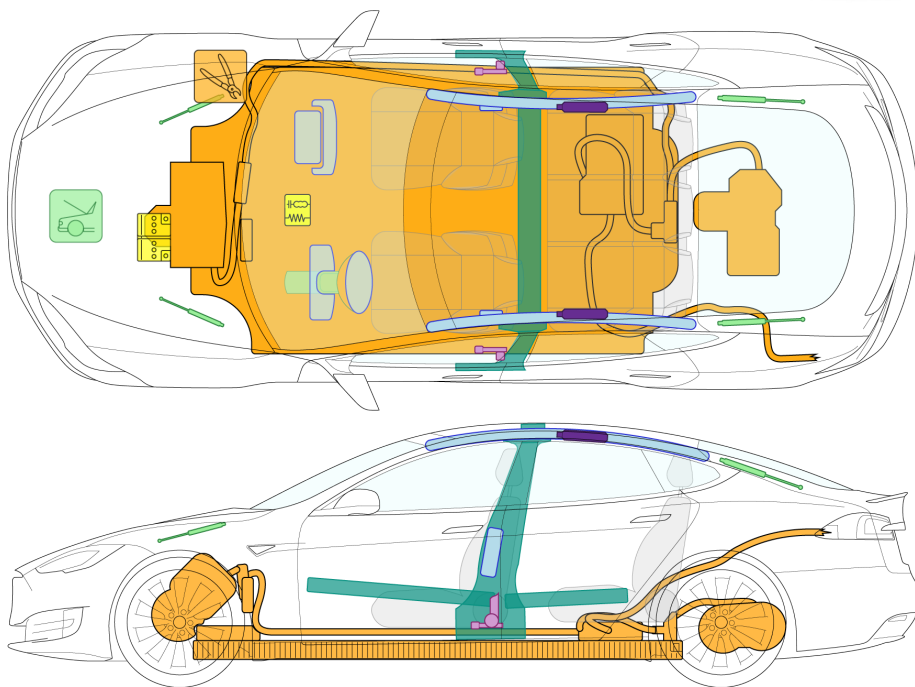













# Model S Pokyny pro nouzové situace



		
Akumulátor 12 V	Nouzové odpojení	Řídicí jednotka SRS
		
Plynová vzpěra	Airbagy (kolenní airbagy - pouze Severní Amerika)	Předpínače bezpečnostních pásů
		
Vývěječ plynu	Vysokonapěťové komponenty	Výztuhy



## Hašení požáru

**POŽÁR VYSOKONAPĚŤOVÉHO AKUMULÁTORU HASTE VODOU.** Pokud akumulátor začne hořet, je vystaven vysoké teplotě, nebo generuje vysokou teplotu nebo plyny, ochlazujte akumulátor velkým množstvím vody. Nezbytné množství je přibližně 3 000 galonů (11 356 litrů) (použité přímo na akumulátor). Zajistěte dostatečné množství vody.

Malé požáry, které nezasahují akumulátor, haste běžnými postupy hašení požáru vozidel.

Při kontrole vždy používejte izolované nástroje.

Vysoká teplota a plameny mohou poškodit některé komponenty a způsobit neočekávanou explozi. Před vstupem do oblasti požáru proveďte příslušná opatření.

Po dobu nejméně jedné hodiny se nesmí akumulátor vznítit, nesmí z něj vycházet kouř ani nesmí generovat teplo (teplotu lze měřit termokamerou) a před předáním vozidla dalším zásahovým složkám musí být akumulátor zcela vychladlý. Vždy upozorněte členy zásahových složek na riziko opětovného vznícení akumulátoru.

## Výstrahy a poznámky

- ⚠ Varování:** Vždy předpokládejte, že je Model S napájen a vysokonapěťové (VN) komponenty jsou pod napětím.
- ⚠ Varování:** Vždy používejte kompletní osobní ochranné pomůcky včetně dýchacího přístroje.
- ⚠ Varování:** Nikdy se nedotýkejte, nerozřezávejte ani neotevírejte žádné oranžové VN kabely nebo komponenty.
- ⚠ Varování:** Nouzovou kabelovou smyčku vždy přestříhnete nadvakrát, abyste mohli vyjmout celou část kabelu. Zabráňte tak spojení konců přestříženého kabelu.
- ⚠ Varování:** Nepoužívejte VN akumulátor ke zvedání nebo stabilizaci vozu Model S.
- ⚠ Varování:** Po přerušení VN obvodu je nutné počkat nejméně 2 minuty, než se ztratí zbytkové napětí.

**⚠ Varování:** Řídicí jednotka SRS má záložní napájení s dobou vybití přibližně 10 sekund.

**⚠ Varování:** VOZIDLO NIKDY NEPŘEPRAVUJTE S KOLY NA ZEMI. MOHLO BY DOJÍT K PŘEHŘÁTÍ A VZNÍCENÍ NĚKTERÝCH SOUČÁSTÍ.

**Poznámka:** Se zaplaveným vozem Model S zacházejte jako s každým jiným zaplaveným vozidlem.

**Poznámka:** Další informace naleznete v příslušné příručce s pokyny pro nouzové situace.

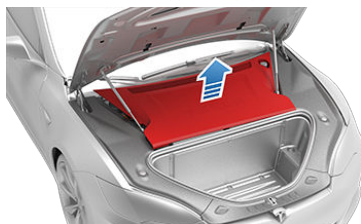
## Stabilizace vozidla

1. Založte kola klíny.
2. Zabrzděte parkovací brzdou.



## Odpojení VN systému

1. Otevřete kapotu:
  - Na dotykové obrazovce klepněte na CONTROLS > FRONT TRUNK.
  - Dvakrát stiskněte tlačítko předního zavazadlového prostoru.
  - Zatáhněte za uvolňovací lanka umístěná ve vložkách podběhů předních kol. Nejprve je nutné uvolnit kryty, abyste získali přístup k lankům, a poté zatažením za lanka označená A (vložka podběhu pravého kola) a B (vložka podběhu levého kola) v abecedním pořadí otevřete primární a sekundární západky.
2. Vytažením nahoru uvolněte přístupový panel ze spon a vyjměte jej.





3. Nouzovou kabelovou smyčku vždy přestříhnete nadvrát, abyste mohli vyjmout celou část kabelu.

