

Ministerstvo vnitra – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky		
Bojový řád jednotek požární ochrany – taktické postupy zásahu		
<i>Název:</i>		2
Vyprošťování u dopravních nehod	Metodický list číslo	D
	<i>Vydáno dne: 30. listopadu 2017</i>	<i>Stran: 2</i>

I.

Charakteristika

- 1) Cílem vyprošťovacích prací je získat přístup pro poskytnutí pomoci osobám (dále jen „zachraňovaným“) při dopravní nehodě. Součástí vyprošťovacích prací je také vytvoření prostoru pro bezpečné vyproštění zachraňovaných, zvířat a majetku.
- 2) Vyprošťovací práce probíhají ve spolupráci se zasahujícími složkami IZS, především se zdravotnickou záchrannou službou.
- 3) Vyprošťovací práce ovlivňují především:
 - a) druh, typ, technický stav a konstrukce havarovaných vozidel,
 - b) rozsah a způsob poškození havarovaných vozidel,
 - c) poloha a stabilita havarovaných vozidel po dopravní nehodě,
 - d) počet zachraňovaných, rozsah a závažnost zranění,
 - e) technické parametry vyprošťovacích nástrojů,
 - f) okolnosti dopravní nehody a další překážky (předměty, stavby narušené dopravní nehodou apod.).

II.

Úkoly a postup činnosti

- 4) Velitel zásahu stanovuje postup a způsob provedení vyprošťovacích prací. Velitel (velitel zásahu, velitel jednotky na místě zásahu, velitel úseku, velitel sektoru nebo vedoucí skupiny) koordinuje vyprošťovací práce s dalšími složkami IZS a vyhledává možná rizika a nebezpečí.
- 5) Postup a způsob vyprošťovacích prací se volí od nejvážnějších zranění k nejlehčím a od nejpřístupnějších míst k nejhůře přístupným. Priorita a způsob vyproštění musí být v souladu s poraněními a pokyny zdravotníků (poranění páteře, zástava dechu, krvácení).
- 6) Vyprošťovací práce se provádí především ve dvojicích s ohledem na zajištění bezpečnosti a ochrany zasahujících.
- 7) Při provádění vyprošťovacích prací je třeba zohlednit způsob a možnosti pro:
 - a) zajištění stabilizace a protipožárních opatření,
 - b) zajištění přístupu pro poskytnutí pomoci zachraňovaným s ohledem na druh zranění,
 - c) odstranění překážek bránících vyprošťování,
 - d) odvrácení možných rizik a nebezpečí od
 - i) aktivních i pasivních bezpečnostních prvků (airbagy, předpínače pásů, výztuhy karosérií apod.),
 - ii) nádrží, tlakových nádob, elektroinstalačních a ostatních rozvodů),
 - iii) napružených a nestabilních částí,
 - iv) vlivů vyprošťovacích prací (hluk, nečistoty, střepy skla, ostré hrany),

- d) komunikaci se zachraňovanými,
- e) vytvoření prostoru pro bezpečné vyproštění ohrožených osob, zvířat a majetku,
- f) vynesení zachraňovaných a majetku.

III.

Očekávané zvláštnosti

- 8) Při vyprošťování u dopravních nehod je nutné počítat zejména s následujícími komplikacemi:
 - a) těžké traumatické stavy zachraňovaných,
 - b) různorodost a neobvyklost konstrukčního řešení vozidel,
 - c) komplikace s ohledem na aktivní i pasivní bezpečnostní prvky,
 - d) komplikace s ohledem na druh pohonu vozidel (LPG, CNG, elektrický proud atd.),
 - e) *nebezpečí infekce* od zachraňovaných (HIV, TBC apod.),
 - f) nepříznivé povětrnostní podmínky,
 - g) omezený přístup k osobám nebo zvířatům,
 - h) nestandardní postupy při vyprošťování v důsledku polohy havarovaných vozidel nebo s ohledem na ostatní nebezpečí (únik plynu, vodní tok, svažité terén apod.),
 - i) obtížná komunikace s účastníky dopravní nehody (cizinci, zdravotně postižení).