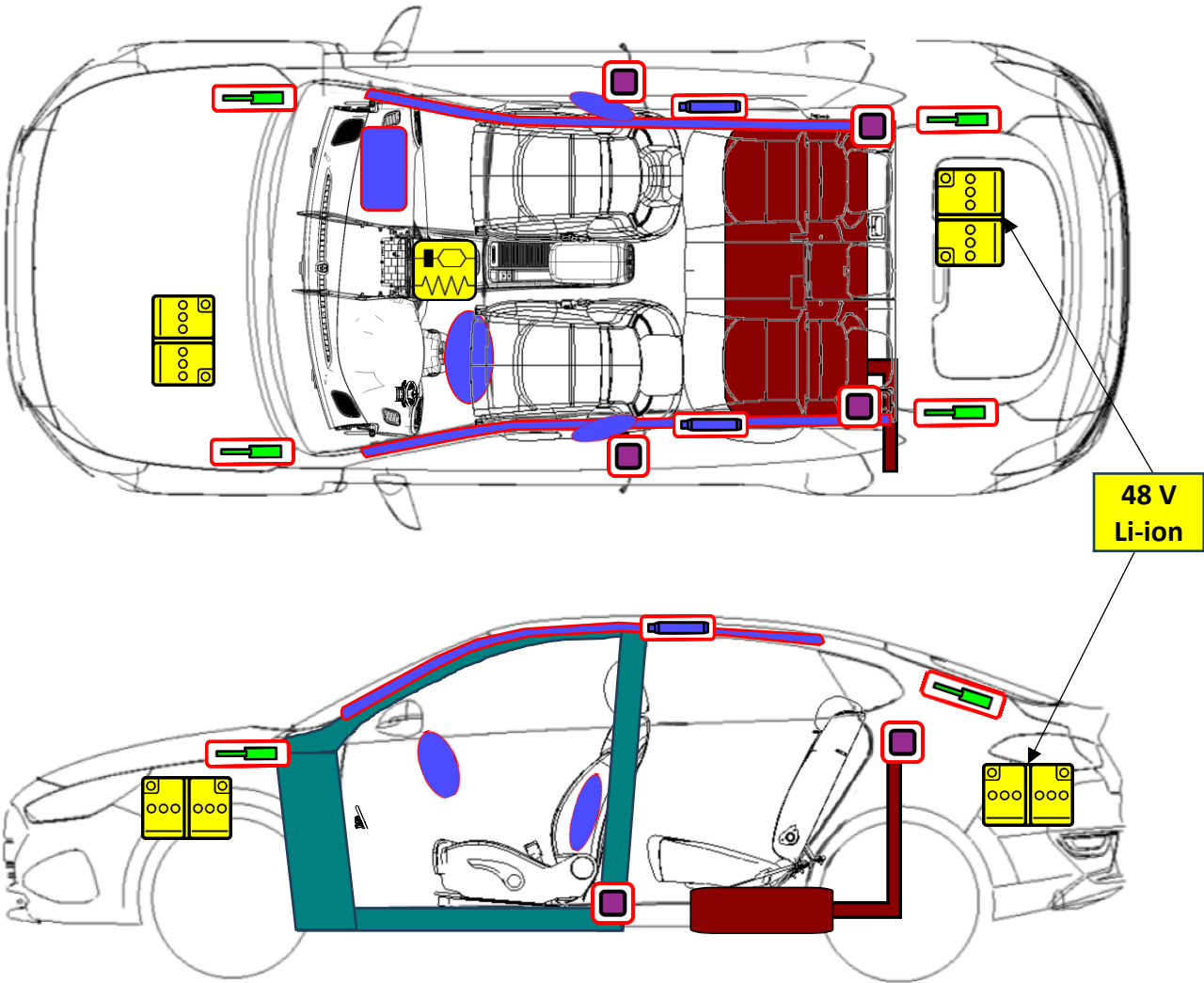




	Airbag		Vyvíječ plynu airbagu		Předpínač bezpečnostního pásu		Řídící jednotka SRS		
	Akumulátor, nízkonapětový		Plynová vzpěra / předpjatá pružina		Zóna vysoké pevnosti		Palivová nádrž		

1. Identifikace / rozpoznávání



2. Znehybnění / stabilizace / zvedání

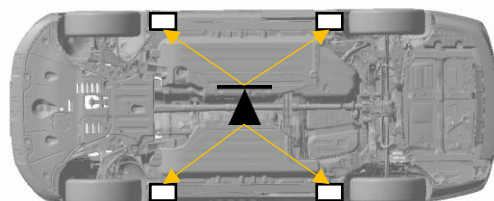
Znehybnění:



1. Podložte kola klíny a zatažením za spínač **EPB** nastavte parkovací brzdou.
2. U vozů s automatickou převodovkou nastavte řazení do parkovací pozice (P).

Chcete-li vůz stabilizovat, podložte špalky nebo podobnými předměty na čtyřech místech přímo pod předním a zadním sloupkem

Zdvihací body pod vozem:

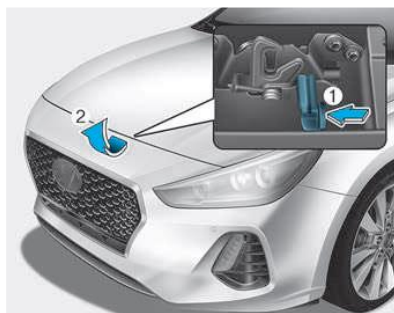
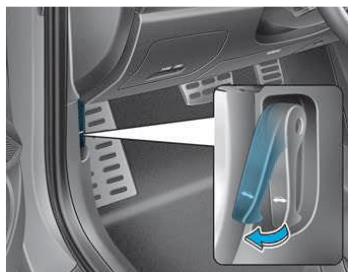


3. Zabránění přímému nebezpečí / bezpečnostní předpisy

Nízkonapěťový 12V akumulátor:

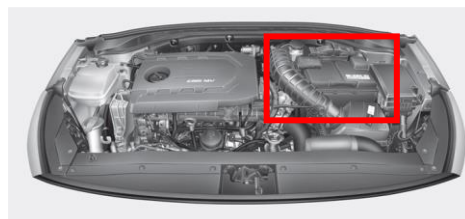


Přístup:



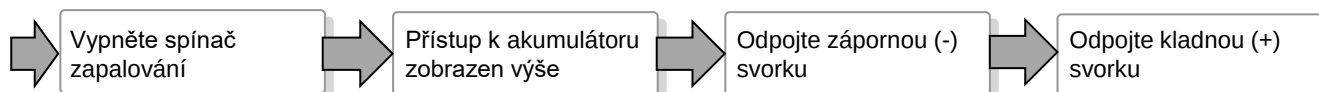
Zatažením za uvolňovací páčku kapotu odjistíte. Kapota by měla mírně nadskočit.

Kapotu mírně zdvihnete, zatlačte vedlejší západku (1) ve střední části kapoty zevnitř nahoru a nadzvednete kapotu (2).

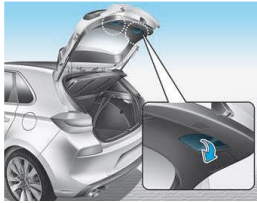


12V akumulátor v prostoru motoru

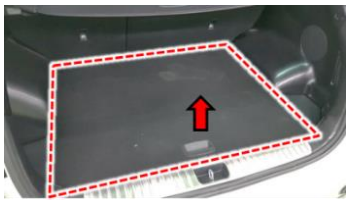
Vypnutí:



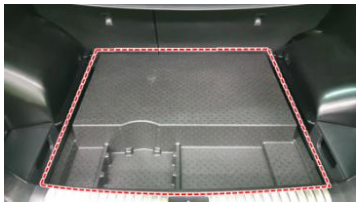
48V [LI ION] akumulátor:



Otevřete páté dveře



Odstraňte kryt zavazadlového prostoru



Odstraňte pěnu v zavazadlovém prostoru



Vypnutí:

Odpojte 12V akumulátor (zobrazen na stránce 2) v kapotě

Počkejte 10 min.
a získáte přístup
k 48V akumulátoru,
jak je znázorněno výše



Odpojte 12V (+) kabel
48V akumulátoru

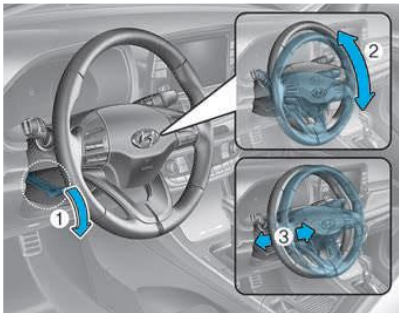


Odpojte
48V (-) kabel a (+) kabel
v tomto pořadí
a vodič BMS ESTN

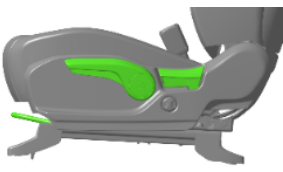


4. Přístup k posádce

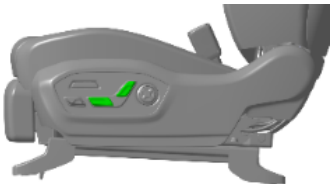
Nastavení sloupku řízení:



Nastavení sedadla:



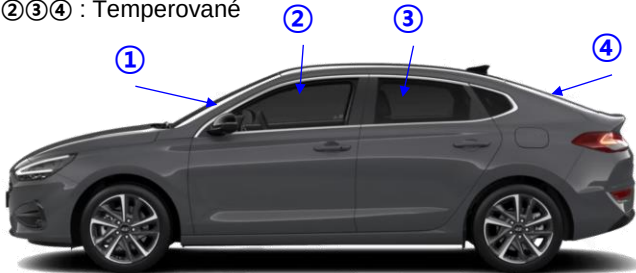
MANUÁLNÍ



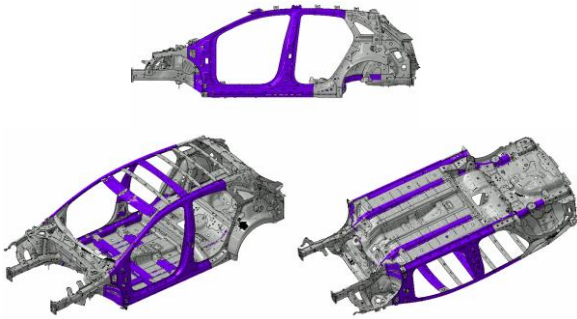
NAPÁJENÍ

Sklo:

- ① : Laminované
②③④ : Temperované



Karosérie → Vyztužená ocel



5. Uskladněná energie / kapaliny / plyny / pevné látky

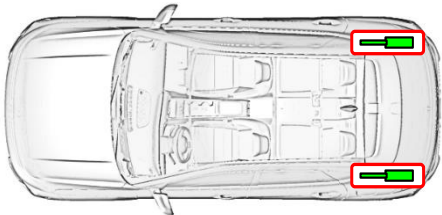
		50 l	
		12 V	R-1234yf 450 g
Li-ion		48 V	

ÚNIK CHLADICÍ KAPALINY Z AKUMULÁTORU MŮŽE VÉST K NESTABILITĚ A RIZIKU TEPELNÝCH ZTRÁT. ZKONTROLUJTE TEPLotu AKUMULÁTORU POMOCÍ TERMovIZNÍ KAMERY

6. V případě požáru



Použijte velké množství vody



**OPAKOVANÉ VZNÍCENÍ
AKUMULÁTORU!**



Plynová vzpěra!



Riziko vyvržení kapoty a pátých dveří.

7. V případě ponoření

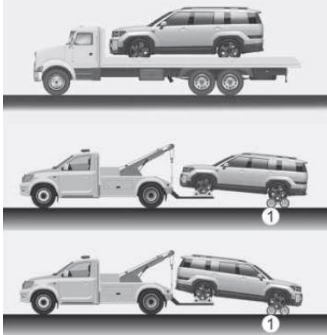


Nedotýkejte se 48V součástí ani kabelů, protože to představuje nebezpečí úrazu elektrickým proudem. Práce na voze je možná až po vytažení vozu z vody.



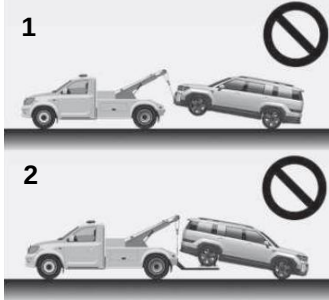
8. Odtahování / doprava / uskladnění

OK



Upozornění: Doporučujeme použít kolové vozíky (1) nebo valník. Použijte kolový zvedák nebo výbavu valníků.

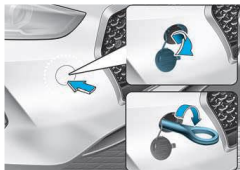
**Ne
OK**



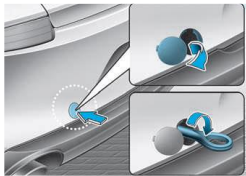
Upozornění: Netahejte pomocí závěsného zařízení (1). Netahejte vůz s předními koly na zemi, mohlo by dojít k jeho poškození (2).

Tažný hák

Přední:



Zadní:



Tažný hák je v pouzdru s nářadím v zavazadlovém prostoru

9. Důležité dodatečné informace

10. Vysvětlení použitých piktogramů

	Benzinový vůz		Obsah palivové nádrže – benzín/ethanol		Kapota
	Všeobecná výstražná značka		Součást klimatizační		Zavazadlový prostor
	Korozivní/žravý		Nebezpečný lidskému zdraví		Hořlavý
	Výbušnina		Akutní toxicita		Nebezpečí pro životní prostředí
	Používejte infračervenou termokameru		Požár haste vodou		Varování, elektřina