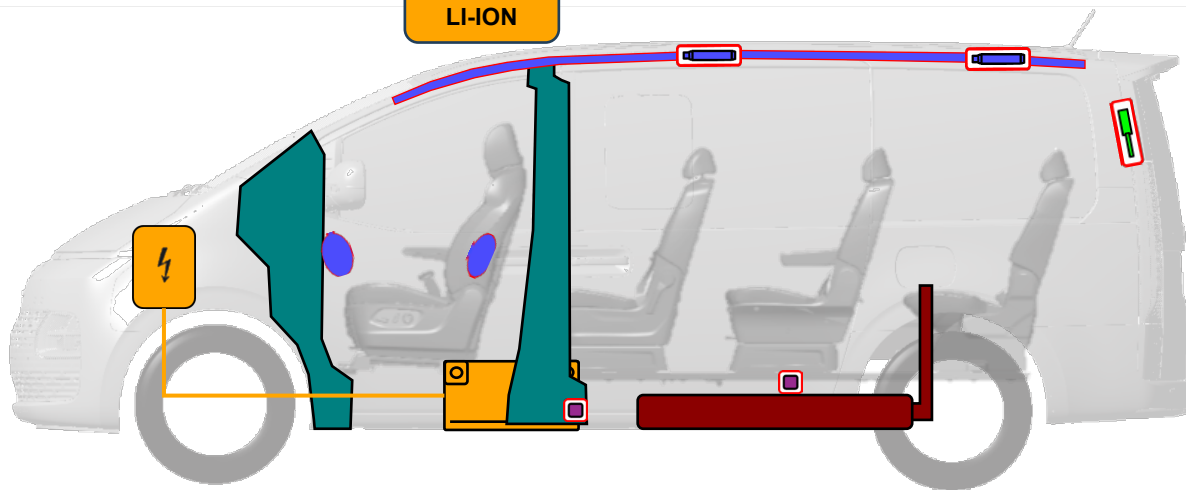
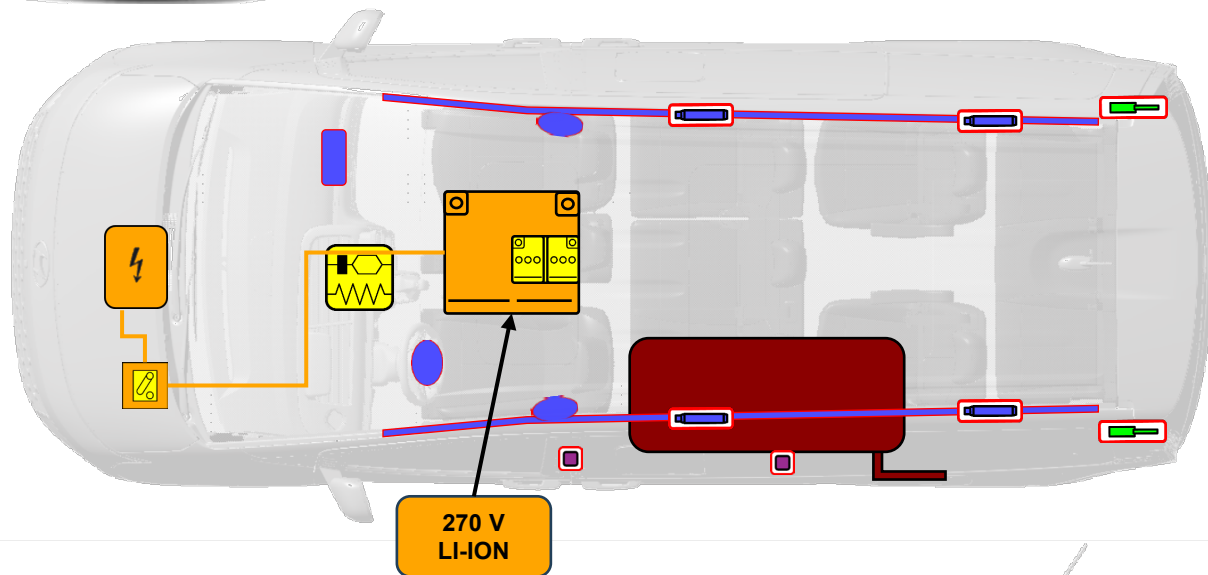




	Airbag		Vyvíječ plynu airbagu		Předpínač bezpečnostního pásu		Řídicí jednotka SRS
	Akumulátor, nízkonapěťový		Plynová vzpěra / předpjatá pružina		Zóna vysoké pevnosti		Nízkonapěťové zařízení, které odpojuje vysoké napětí
	Napájecí sada, vysokonapěťová		Vysokonapěťový napájecí kabel		Vysokonapěťová součást		Palivová nádrž

1. Identifikace / rozpoznávání



ABSENCE HLUKU MOTORU NEZNAMENÁ, ŽE JE VŮZ VYPNUTÝ: SCHOPNOSTI TICHÉ JÍZDY A OKAMŽITÉHO RESTARTU JSOU K DISPOZICI AŽ DO ÚPLNÉHO VYPNUTÍ VOZU.



Název a logo značky



Název modelu



Víčko
palivové
nádře



Pohon všech kol



2. Znehybnění / stabilizace / zvedání

Znehybnění:



① Podložte kola klíny a zatažením za elektronickou parkovací brzdou nastavte parkovací brzdou.

② U vozů s automatickou převodovkou nastavte řazení do parkovací pozice (P).

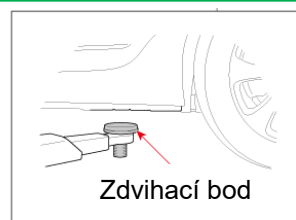
Chcete-li vůz stabilizovat, podložte špalky nebo podobnými předměty na čtyřech místech přímo pod předním a zadním sloupkem

Zdvihací body pod vozem:



Zdvihací bod

Přední



Zdvihací bod

Zadní

3. Zabránění přímému nebezpečí / bezpečnostní předpisy



V PŘÍPADĚ NEHODY, PŘI KTERÉ SE AKTIVUJÍ AIRBAGY A PŘEDPÍNAČ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU, SE VYSOKONAPĚŤOVÝ SYSTÉM AUTOMATICKY VYPNE.
VE VŠECH OSTATNÍCH PŘÍPADECH POUŽIJTE NIŽE UVEDENÉ PREVENTIVNÍ METODY



Vypnutí vysokonapěťového akumulátoru:



① Zatahněte za páčku pro uvolnění kapoty (1) na straně řidiče.

② Přejděte před vůz. Zatláče vedlejší páčku pro uvolnění kapoty (2) doleva.

Přístup k provoznímu blokování:



③ Otevřete kryt s hasičskou helmou.



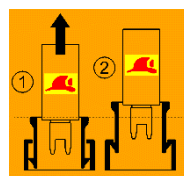
Vypnutí:



Provozní blokování není zcela odstranitelné.



Vytáhněte „Service Interlock“ (provozní blokování)



① Vysoké napětí připojeno
② Vysoké napětí odpojeno

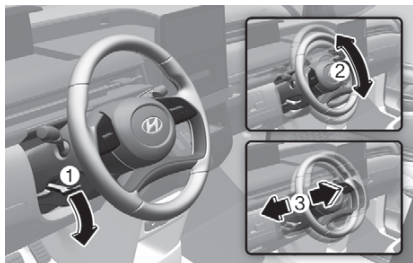


Uvnitř HPCU se nachází kondenzátor. Po demontáži provozní zásuvky počkejte něco přes 5 minut, než se kondenzátor vybije.

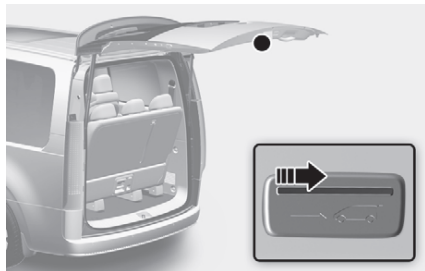
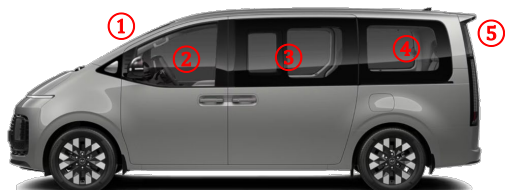


Vyjměte zástrčku pro
odpojení nízkého napětí

Nastavení sloupku řízení:



Sklo: ①: laminované
②: temperované (volitelně: laminované)
③④⑤: temperované



Nastavení sedadla:

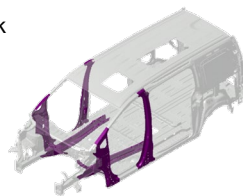


Zadní

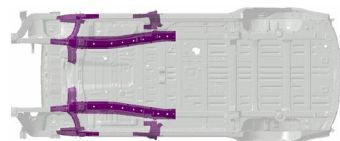


Karosérie – ultra vysokopevnostní ocel

Bok



Spodek



A diagram of a double door with two sets of three circles each.



12 V



LI ION



270 V



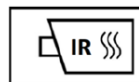
65 |



R-1234yf
850 ± 25 g



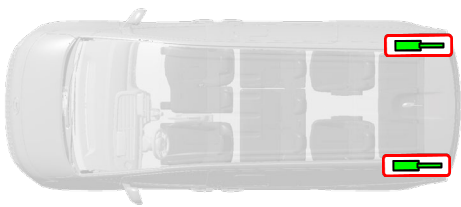
ÚNIK CHLADICÍ KAPALINY Z AKUMULÁTORU MŮŽE VÉST K NESTABILITĚ A RIZIKU
TEPELNÝCH ZTRÁT. ZKONTROLUJTE TEPLOTU AKUMULÁTORU POMOCÍ
TERMOVIZNÍ KAMERY



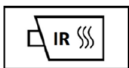
6. V případě požáru



Použijte velké množství vody



**OPAKOVANÉ VZNÍCENÍ
AKUMULÁTORU!**



Plynová vzpěra!



Riziko vyvržení kapoty a pátých dveří.

7. V případě ponoření

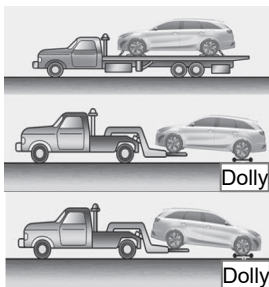


Nedotýkejte se vysokonapěťových součástí ani kabelů, včetně vypínače vysokého napětí, protože to představuje nebezpečí úrazu elektrickým proudem. Práce na voze je možná až po vytažení vozu z vody.



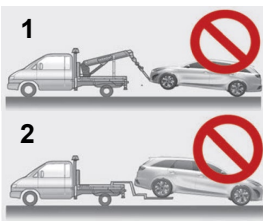
8. Odtahení / doprava / uskladnění

OK



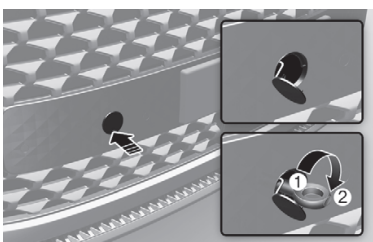
Upozornění: Doporučujeme použít kolové vozíky nebo valníky. Použijte kolový zvedák nebo výbavu valníku.

Ne
OK



Upozornění: Netahejte pomocí závěsného zařízení (1). Netahejte vůz s předními koly na zemi, mohlo by dojít k jeho poškození (2).

Tažný hák



umístěný v pouzdru s nářadím v zavazadlovém prostoru

Hák musí být používán pouze pro dočasné tažení. Uchovávejte v bezpečné vzdálenosti od ostatních vozů

9. Důležité dodatečné informace

Jsou možné různé konfigurace sedadel



10. Vysvětlení použitých piktogramů

	Varování, elektřina		Obsah palivové nádrže – benzín/ethanol		Kapota
	Všeobecná výstražná značka		Součást klimatizační		Zavazadlový prostor
	Korozivní/žíravý		Nebezpečný lidskému zdraví		Hořlavý
	Výbušnina		Akutní toxicita		Nebezpečí pro životní prostředí
	Používejte infračervenou termokameru		Požár haste vodou		
	Hybridní elektrický automobil na palivo skupiny kapalin 2				