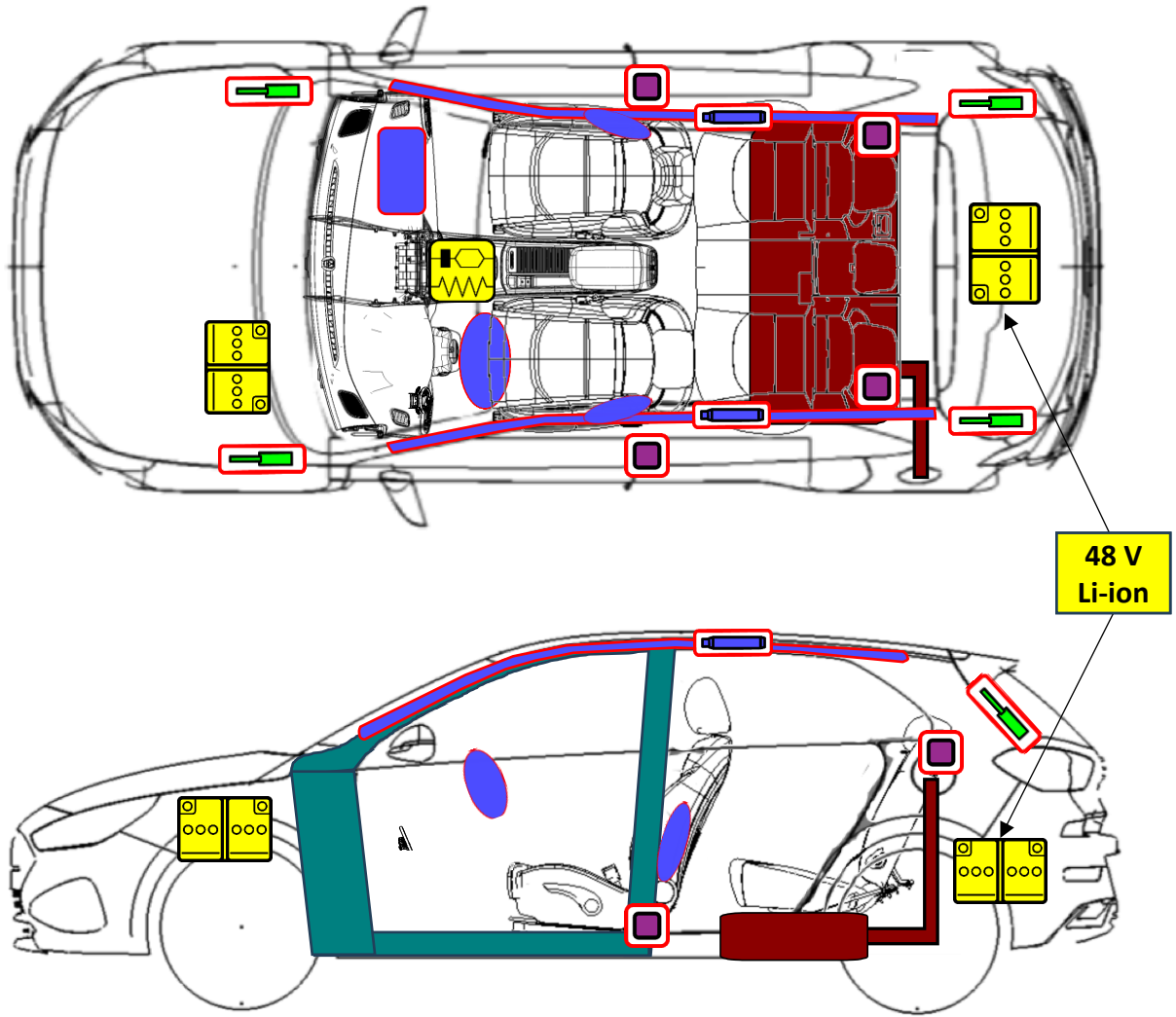
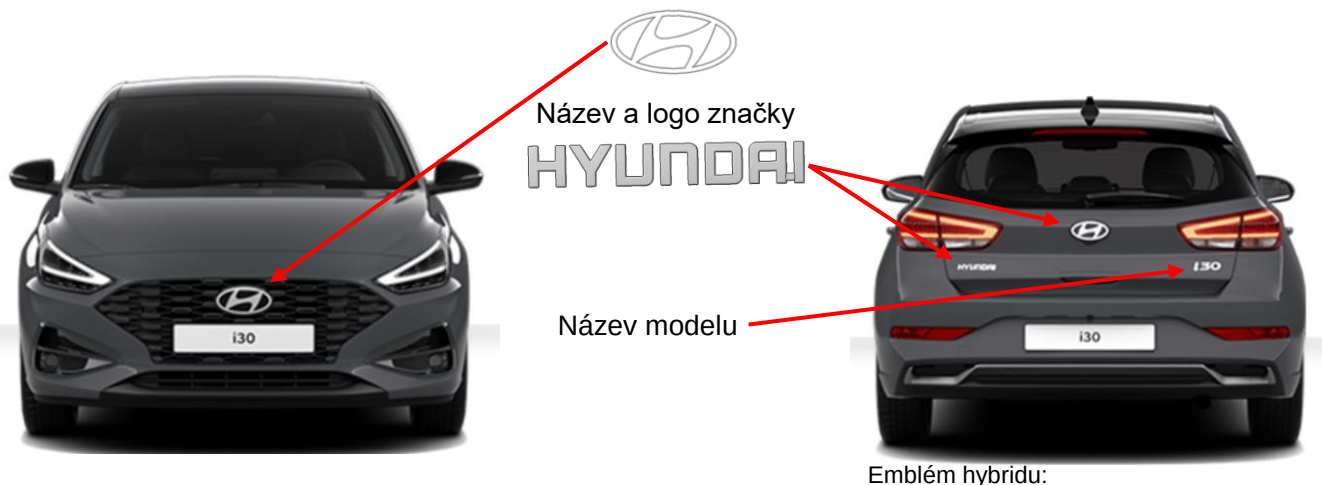




	Airbag		Vyvíječ plynu airbagu		Předpínač bezpečnostního pásu		Řídicí jednotka SRS		
	Akumulátor, nízkonapěťový		Plynová vzpěra / předpjatá pružina		Zóna vysoké pevnosti		Palivová nádrž		

1. Identifikace / rozpoznávání



2. Znehybnění / stabilizace / zvedání

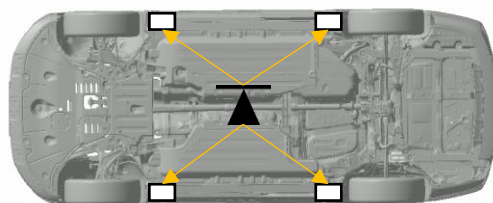
Znehybnění:



1. Podložte kola klíny a zatažením za spínač **EPB** nastavte parkovací brzdou.
2. U vozů s automatickou převodovkou nastavte řazení do parkovací pozice (P).

Chcete-li vůz stabilizovat, podložte špalky nebo podobnými předměty na čtyřech místech přímo pod předním a zadním sloupkem

Zdvíhací body pod vozem:

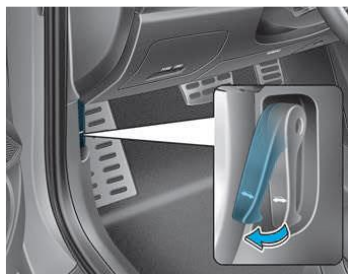


3. Zabránění přímému nebezpečí / bezpečnostní předpisy

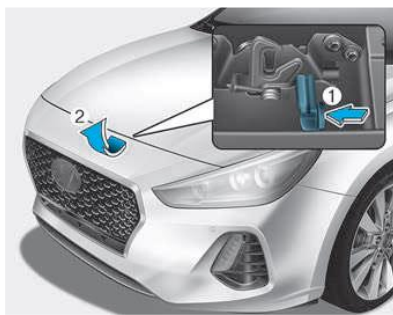
Nízkonapěťový 12V akumulátor:



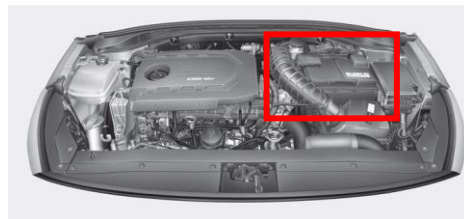
Přístup:



Zatažením za uvolňovací páčku kapotu odjistíte. Kapota by měla mírně nadskočit.

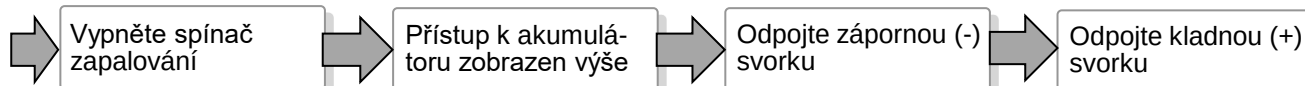


Kapotu mírně zdvihněte, zatlačte vedlejší západku (1) ve střední části kapoty zevnitř nahoru a nadzvedněte kapotu (2).



12V akumulátor v prostoru motoru

Vypnutí:



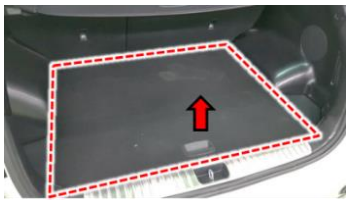
48V [LI ION] akumulátor:



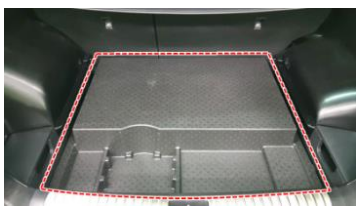
Přístup:



Otevřete páté dveře



Odstraňte kryt zavazadlového prostoru



Odstraňte pěnu v zavazadlovém prostoru



Vypnutí:

Odpojte 12V akumulátor (zobrazen na stránce 2) v kapotě

Počkejte 10 min. a získáte přístup k 48V akumulátoru, jak je znázorněno výše

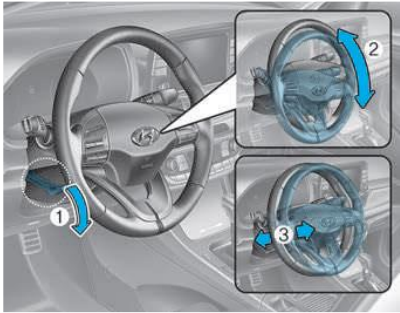
Odpojte 12V (+) kabel 48V akumulátoru

Odpojte 48V (-) kabel a (+) kabel v tomto pořadí a vodič BMS ESTN

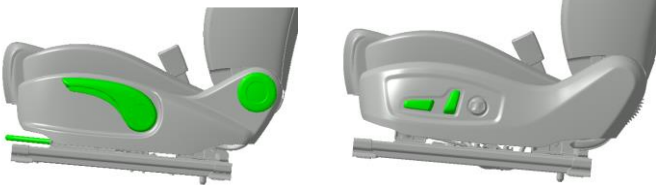


4. Přístup k posádce

Nastavení sloupku řízení:



Nastavení sedadla:



MANUÁLNÍ

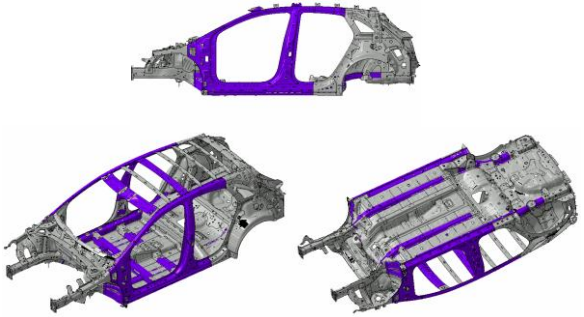
NAPÁJENÍ

Sklo:

- ① : Laminované
- ②③④ : Temperované



Karosérie → Vyztužená ocel



5. Uskladněná energie / kapaliny / plyny / pevné látky

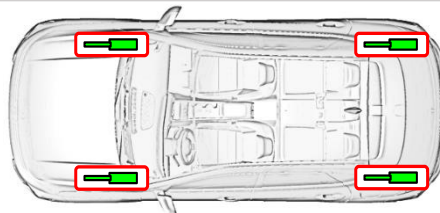
		50 l	
		12 V	R-1234yf 450 g
Li-ion		48 V	

ÚNIK CHLADICÍ KAPALINY Z AKUMULÁTORU MŮŽE VÉST K NESTABILITĚ A RIZIKU TEPELNÝCH ZTRÁT. ZKONTROLUJTE TEPLotu AKUMULÁTORU POMOCÍ TERMovIZNÍ KAMERY

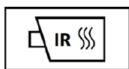
6. V případě požáru



Použijte velké množství vody



**OPAKOVANÉ VZNÍCENÍ
AKUMULÁTORU!**



Plynová vzpěra!



Riziko vyvržení kapoty a pátých dveří.

7. V případě ponoření

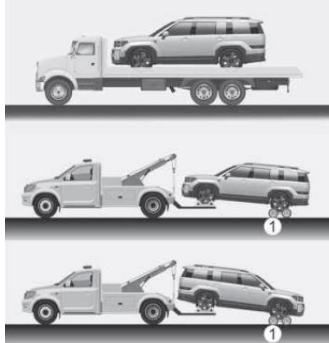


Nedotýkejte se 48V součástí ani kabelů, protože to představuje nebezpečí úrazu elektrickým proudem. Práce na voze je možná až po vytažení vozu z vody.



8. Odtahení / doprava / uskladnění

OK



Upozornění: Doporučujeme použít kolové vozíky (1) nebo valník. Použijte kolový zvedák nebo výbavu valníků.

**Ne
OK**

1



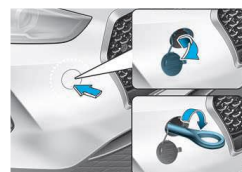
2



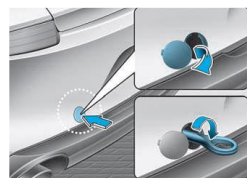
Upozornění: Netahejte pomocí závěsného zařízení (1). Netahejte vůz s předními koly na zemi, mohlo by dojít k jeho poškození (2).

Tažný hák

Přední:



Zadní:



Tažný hák je v pouzdru s nářadím v zavazadlovém prostoru

9. Důležité dodatečné informace

10. Vysvětlení použitých piktogramů



Benzinový vůz



Obsah palivové nádrže –
benzín/ethanol



Kapota



Všeobecná výstražná
značka



Součást klimatizační



Zavazadlový prostor



Korozivní/žravý



Nebezpečný lidskému
zdraví



Hořlavý



Výbušnina



Akutní toxicita



Nebezpečí pro životní
prostředí



Používejte infračer-
venou termokameru



Požár haste vodou



Varování, elektřina