



**Hasičský záchranný sbor
České republiky**

První pomoc pro výuku hasičů

Zdravotnická záchranná služba

KOLEKTIV AUTORŮ

Zdravotnická záchranná služba:

- základní složka IZS,
- trvalá pohotovost,
- **plošné pokrytí území České republiky** (organizované tak, aby byla zabezpečena dostupnost **přednemocniční neodkladné péče** a její poskytnutí do 20 minut od přijetí tísňové výzvy s výjimkou případů hodných zvláštního zřetele).

Právní předpisy:

- zákon č. 374/2011 Sb. o zdravotnické záchranné službě,
- zákon č. 372/2011 Sb. o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách),
- zákon o IZS č. 239/2000 Sb. a krizovým zákonem č. 240/2000 Sb.

Realizace požadavků na zásah

Podle stupně závažnosti, druhu onemocnění, neodkladnosti a dalších kritérií jsou požadavky na zásah realizovány jednotlivými druhy výjezdových skupin o minimálním osazení:

- **rychlá lékařská pomoc (RLP):** lékař, střední zdravotnický pracovník a řidič-záchranář,
- **rychlá lékařská pomoc – rendez vous (RLP - RV):** lékař, řidič-střední zdravotnický pracovník nebo řidič-záchranář,
- **rychlá zdravotnická pomoc (RZP):** střední zdravotnický pracovník a řidič-záchranář,

- **letecká záchranná služba (LZS):** pilot vrtulníku, lékař, střední zdravotnický pracovník; týmy LZS disponují pouze územní střediska záchranné služby,
- **lékařská služba první pomoci (LSPP):** lékař a řidič-záchranář, popř. lékař a řidič DNR,
- **doprava nemocných a raněných (DNR):** zajišťuje neakutní převozy, obsazená 1-2 řidiči; tato služba je významným podílem zajišťována nestátním sektorem.

Příklady využití vozového parku

LZS



RV

RZP

RLP



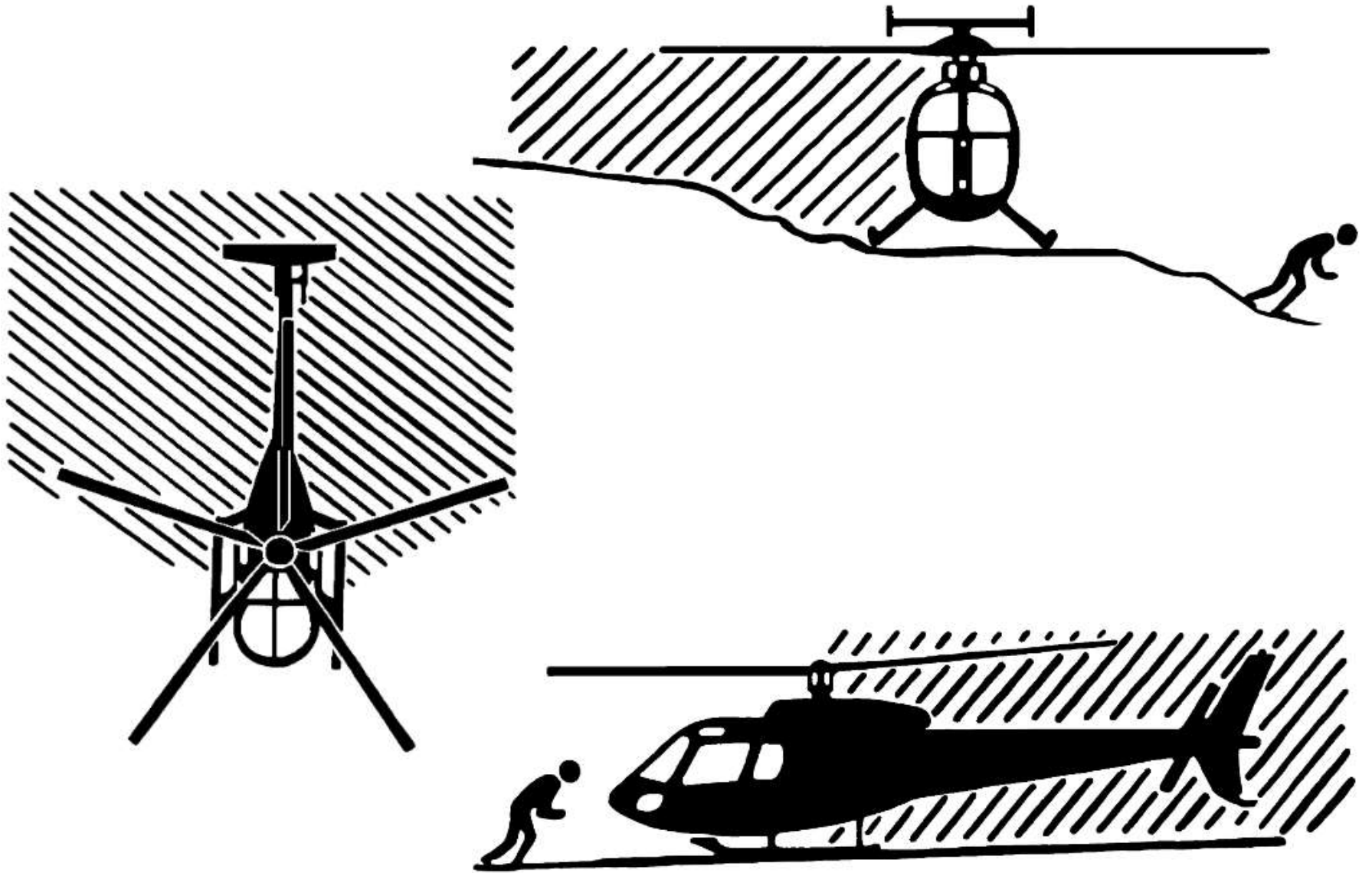
Indikace pro výjezd a zásah ZZS

Pro poskytnutí odborné pomoci na místě události nebo při transportu pro stavy které:

- bezprostředně ohrožují život postiženého,
- mohou vést prohlubováním chorobných změn k náhlé smrti, způsobí bez rychlého poskytnutí odborné první pomoci trvalé chorobné změny,
- působí náhlé utrpení a náhlou bolest,
- působí změny chování a jednání postiženého, ohrožují jeho samotného nebo jeho okolí.

Zásady při příletu LZS

- místo neštěstí jasně označíme,
- stojíme zády k větru: ochraňujeme pacienta před větrem a prachem,
- přiblížení k vrtulníku s rotorem v klidu je možné pouze na pokyn pilota nebo palubního technika, veškerý pohyb okolo vrtulníku je možný pouze se souhlasem osádky vrtulníku,
- s rotorem v pohybu přistupujeme na pokyn pilota nebo palubního inženýra, a to pouze ze směrů mimo nebezpečnou zónu (z přední polosféry vrtulníku),
- pokud vrtulník přistává v noci bez rozsvícených světel, zhasneme pokud možno všechna světla, protože letí na noční vidění.



Návěstí používaná pro navádění vrtulníku - příklad

Paže vodorovně rozpaženy
dlaněmi dolů a zpět.
Rychlost pohybu naznačuje
rychlost klesání.



Paže nad hlavou, tělo vytváří
symbol písmene „Y“.



Výukové materiály - odkazy

Videoklipy:

<https://www.youtube.com/watch?v=eihAdfCNSLA>

Jiné zajímavé a věrohodné:

<http://www.zzsmsk.cz/Default.aspx?subhref=LZS>

Děkujeme za pozornost!