

Ministerstvo vnitra - generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky		
<b>Cvičební řád jednotek požární ochrany – technický výcvik</b>		
Název: <b>Dopravní vedení B pomocí hadicového přívěsu</b>	Metodický list číslo	<b>23</b> DR5
	Vydáno dne: 15. srpna 2007	Stran: 1

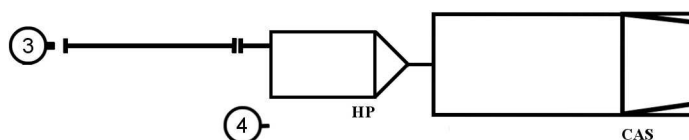
1) V hadicovém přívěsu je zpravidla uloženo 20 hadic B. Dopravní vedení se tvoří jednoduchým nebo zdvojeným hadicovým vedením.

2) Za stav dopravního vedení odpovídá velitel, jehož jednotka dopravní vedení vytvořila (velitel úseku dopravy vody), pokud velitel zásahu nerozhodne jinak.

3) Povel VD: „Družstvo, hadicový přívěs za vozidlem, směr CAS, *jednoduché* dopravní vedení, *xB*, VPŘED!“.

4) Postup činnosti: Strojník po povelu VD přistaví vozidlo s připojeným hadicovým přívěsem do místa, odkud bude dopravní vedení tvořeno. Číslo 3 a 4 otevřou a následně zajistí zadní dveře přívěsu proti samovolnému uzavření. Číslo 3 obouruč uchytlí púlspojku první hadice, vytáhne celou první hadici a položí ji na zem. Číslo 4 hlásí VD do vozidla připravenost k rozvinutí dopravního vedení pomocí hadicového přívěsu. VD poté vydá povel strojníkovi k jízdě vpřed přiměřenou rychlostí. Číslo 3 a 4 pokračují pěšky podél položeného hadicového vedení kladeného z přívěsu, kontrolují spojené púlspojky, případně upravují rozvinuté dopravní vedení. Na každých 200 m umísťuje číslo 3 vedle dopravního vedení záložní hadici B z tažného vozidla. Strojník sleduje ujetou vzdálenost s ohledem na požadovanou délku dopravního vedení. Po zavodnění čísla 3 a 4 kontrolují vedení a případně jej opravují objímkami, které mají u sebe.

5) Postavení při rozvinutí první hadice:



6) Schéma bojového rozvinutí:

