

**Bojový řád jednotek požární ochrany - taktické postupy zásahu**

Název:		<b>5</b>
<b>Zásah pod trakčním vedením<sup>1</sup></b>	<b>Metodický list číslo</b>	<b>S</b>
	<i>Vydáno dne: 30. listopadu 2017</i>	<i>Stran: 2</i>

**I.**

**Charakteristika**

- 1) Zásah pod nebo v blízkosti trakčního vedení (dále jen „TV“) je charakteristický *nebezpečím úrazu elektrickým proudem*.
- 2) Při zásahu pod TV je třeba respektovat *nebezpečí na železnici* a dodržovat z toho vyplývající bezpečnostní opatření.
- 3) TV je umístěno standardně ve výšce 5,5 m nad kolejemi, v tunelech a pod mosty je snižená výška TV na 5,1 m.

**II.**

**Úkoly a postup činnosti**

- 4) Zásah je nutné provádět z důvodu odborných činností a manipulací ve spolupráci s personálem železnice a o zásahu je nutné prostřednictvím KOPIS informovat operační středisko HZS Správy železniční dopravní cesty (dále jen „SŽDC“), jeho prostřednictvím povolat jednotku HZS SŽDC a vyzoomět odpovědné zaměstnance železnic, pokud tak nelze učinit přímo. Odpovědnými zaměstnanci železnic jsou:
  - a) výpravčí železniční stanice ve službě nebo dispečer-elektro- zajistí vypnutí trakčního vedení s ohledem na rozsah a druh zásahu nad příslušnou staniční kolejí v místě zásahu příp. společně s potřebným počtem sousedících kolejí nebo nad traťovou kolejí v místě zásahu, příp. dvou a více traťových kolejí, příp. i nad souběžnou traťovou kolejí; jednotka HZS SŽDC je oprávněna provést zajištění vypnutého stavu trakčního vedení (tzv. zkratování),
  - b) dispečer centrálního dispečerského pracoviště (CDP) SŽDC nebo dispečer oblastního ředitelství SŽDC - zajistí vyloučení dopravního provozu v místě zásahu,
  - c) výpravčí přílehlých železničních stanic - zajistí vyloučení dopravního provozu kolem místa zásahu a zajistí odtažení HŽV mimo koleje se zapnutým trakčním vedením,
  - d) strojvedoucí nebo jiný oprávněný zaměstnanec, který je oprávněn řídit hnací železniční kolejové vozidlo (dále jen „HŽV“) příslušného druhu trakce a uvést HŽV do bezpečného stavu; ten také poskytne informace, na požádání odpojí průběžný kabel VN (1 až 3 kV) a zajistí před zásahem bezpečný stav HŽV.
- 5) Základní podmínkou při zásahu je **vypnutí a zajištění vypnutého stavu TV** zkratováním (včetně případného tzv. obcházení vedení umístěného na sloupech trakčního vedení) v daném traťovém úseku a i na vedlejších kolejích (železniční stanice, vícekolejná trať). Vypnutí a zajištění vypnutého stavu TV není nutno provádět, pokud osoby a předměty nejsou v ochranném pásmu TV a případného obcházení vedení, a při používání nevodivých hasebních prostředků. Bezpečná vzdálenost od TV a případného obcházení

<sup>1</sup> Odborný gestor tohoto metodického listu je Hasičská záchranná služba SŽDC.

vedení pod napětím je 1,5 m pro osoby a 0,9 m pro předměty. Mobilní požární technika musí být odstavena mimo ochranné pásmo TV a případného obcházecího vedení viz *nebezpečí úrazu elektrickým proudem*. Při práci s jeřáby je tyto nutno uzemnit na kolejnici zemnicím kabelem o požadovaném průřezu v závislosti na napětí TV a případného obcházecího vedení.

- 6) Při průzkumu na elektrizované železniční trati nebo železniční stanice je třeba zjistit na jaké koleji je nutno provést zásah a vypnutí TV a vyžádat si přetažení železničního kolejového vozidla na kolej bez TV; není-li to z dopravních nebo technických důvodů možné nebo jeho splnění by vyžadovalo značnou časovou náročnost, je nutné si vyžádat vypnutí TV a zajištění vypnutého stavu TV. Elektrodispečer vypne příslušný úsek a oba sousední úseky včetně případného obcházecího vedení. Beznapěťový stav TV a zajištění vypnutého TV je nutno potvrdit oprávněným zaměstnancem železnice.
- 7) Je zakázáno vystupovat na střechy železničního kolejového vozidla, na vyvýšené brzdové plošiny, na ochozy a kapoty lokomotiv, na kotlové vozy, na náklad železničního vozidla za jakýmkoli účelem bez vypnutí TV a zajištění vypnutého stavu TV.

### III.

#### Očekávané zvláštnosti

- 8) Při provádění zásahu pod TV je třeba počítat se:
  - a) zásahovou činností i bez vydání příkazu „B“ při zajištění vypnutého stavu TV a případného obcházecího vedení oprávněným zaměstnancem železnic,
  - b) zabezpečovacím zařízením železnice (kabely) pod napětím i při vypnutém TV nebo nevypnutým elektrickým vytápěním železničních kolejových vozidel, pokud není odpojen vysokonapěťový kabel z předtápěcího stojanu,
  - c) napětím v TV na ostatních kolejích a případném obcházecím vedení,
  - d) hnaná železniční vozidla pod napětím při zapnutém TV, pokud nejsou staženy jeho sběrače,
  - e) přetržené trakčního vedení může být stále pod napětím (i přerušené trakční vedení spadlé na zem musí být odborně vyzkratováno).