

**Bojový řád jednotek požární ochrany – taktické postupy zásahu**

Název: <b>Odstraňování následků dopravních nehod na pozemních komunikacích</b>	Metodický list číslo	<b>4 D</b>
	Vydáno dne: 30. listopadu 2017	Stran: 2

**I.**

**Charakteristika**

- 1) Následkem dopravních nehod vznikají situace, které ohrožují plynulost a bezpečnost silničního provozu nebo ohrožují životní prostředí. Zpravidla se jedná o ohrožení způsobené
  - a) překážkami silničního provozu, např. havarovanými vozidly, převáženým nákladem, nebo poškozeným dopravním značením a zařízením, která zasahují do komunikace,
  - b) dopravními omezeními vznikajícími i v důsledku omezení sjízdnosti komunikace, způsobené uniklými provozními kapalinami, nebo přepravovanými látkami nebo jiným nákladem.
- 2) *Závadou ve sjízdnosti se rozumí taková změna ve sjízdnosti dálnice, silnice nebo místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům<sup>1</sup>.*
- 3) *Při znečištění dálnice, silnice nebo místní komunikace, které způsobí nebo může způsobit závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti, musí ten, kdo znečištění způsobil, je bez průtahů odstranit a uvést tuto pozemní komunikaci do původního stavu; nestane-li se tak, je povinen uhradit vlastníkově této pozemní komunikace náklady spojené s odstraněním znečištění a s uvedením pozemní komunikace do původního stavu. Tím nejsou dotčeny zvláštní předpisy upravující nakládání s nebezpečnými věcmi<sup>2</sup>.*
- 4) *Při poškození dálnice, silnice nebo místní komunikace, které způsobí nebo může způsobit závadu ve sjízdnosti nebo schůdnosti anebo ohrozit bezpečnost silničního provozu podle zvláštního předpisu, musí ten, kdo poškození způsobil, tuto skutečnost neprodleně oznámit vlastníkově pozemní komunikace a uhradit mu náklady spojené s odstraněním poškození a s uvedením pozemní komunikace do původního stavu; může se též s vlastníkem pozemní komunikace dohodnout, že poškození odstraní sám<sup>3</sup>.*
- 5) *Pokud závadu ve sjízdnosti nebo schůdnosti pozemní komunikace nelze neprodleně odstranit, je ten, komu povinnost k odstranění znečištění, popřípadě k úhradě nákladů na odstranění poškození náleží, povinen místo alespoň provizorním způsobem neprodleně označit a závadu oznámit vlastníkově pozemní komunikace<sup>4</sup>.*
- 6) *V případě nebezpečí z prodlení (živelní pohromy, dopravní nehody, zřícení nebo poškození objektů) musí příslušnou část pozemní komunikace neprodleně uzavřít*

<sup>1</sup> § 26 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>2</sup> § 28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb.

<sup>3</sup> § 28 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb.

<sup>4</sup> § 28 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb.

*a označit alespoň provizorním způsobem její vlastník<sup>5</sup>. Vlastníka může zastupovat správce komunikace.*

- 7) Jednotky provádí odstraňování následků dopravních nehod pouze tehdy, jestliže je bezprostředně ohroženo zdraví, životy osob, zvířat nebo životní prostředí, nebo při provádění odstraňování následků nehody hrozí riziko vzniku požáru, výbuchu nebo úniku nebezpečných látek nebo jiné ohrožení a je nutné provádět záchranné práce.
- 8) Jednotky mohou na základě smluvního vztahu<sup>6</sup> s vlastníkem nebo správcem komunikace nebo s tím, kdo havárii způsobil<sup>7</sup>, provádět likvidační práce spojené s odstraňováním drobných úniků provozních látek, nebo znečištění komunikací. Dále mohou likvidační a asanační práce zajišťovat organizace poskytující služby v silničním provozu nebo je možné využít institutu o osobní nebo věcné pomoci ve smyslu právních předpisů.
- 9) *Je-li překážkou provozu na pozemní komunikaci vozidlo, rozhoduje o jeho odstranění policista nebo strážník obecní policie; vozidlo se odstraní na náklad jeho provozovatele<sup>8</sup>.*

## II.

### Postup činnosti

- 10) Odstranění následků dopravní nehody se provádí až po provedení záchranných prací.
- 11) Velitel zásahu prostřednictvím Policie ČR nebo vlastníka komunikace zajistí před prováděním odstraňování následků dopravní nehody uzavření místa zásahu, nebo omezení dopravy tak, aby nebyli zasahující ohroženi okolní dopravou.
- 12) Při odstraňování následků dopravní nehody je vhodné zajistit přítomnost vlastníka nebo provozovatele dopravního prostředku nebo nákladu, se kterým se konzultuje postup pro provedení odstranění následků dopravní nehody, mající charakter likvidačních prací. Velitel zásahu upozorní vlastníka nebo provozovatele dopravního prostředku na možnost vzniku dalších škod zásahem.

## III.

### Očekávané zvláštnosti

- 13) Při odstraňování následků dopravních nehod na pozemních komunikacích je nutné počítat zejména s následujícími komplikacemi:
  - a) déletrvající zásah,
  - b) nejasné vlastnické vztahy (komunikace, vozidlo, náklad apod.),
  - c) poškozené konstrukční a nosné prvky vozidel,
  - d) při manipulaci s havarovaným vozidlem může dojít k následnému úniku provozních náplní vozidla, případně nákladu,
  - e) nutnost manipulace s nákladem a zajištění jeho ostrahy prostřednictvím Policie ČR,
  - f) další péče o zasažené osoby dopravní nehodou.

---

<sup>5</sup> § 24 odst. 8 zákona č. 13/1997 Sb.

<sup>6</sup> § 97 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>7</sup> Např. § 24 odst. 2 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>8</sup> § 45 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.