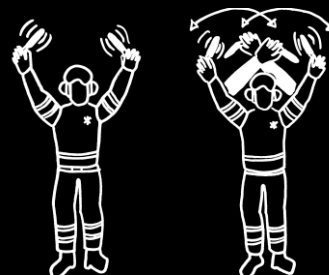
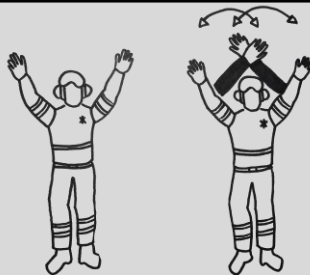


1. **Informuj ostatní** na místě o přiletu vrtulníku (velitele zásahu ZZS, PČR).
  2. Pokud je místo pro přistání vrtulníku komunikace, **zastav provoz** v obou směrech.
  3. Odstraň nebo **zajisti volné předměty**, které mohou odlétnout nebo být nasáty rotorem vrtulníku, zavři okna a dveře vozů v blízkosti místa přistání.
  4. **Buď na příjmu** (Pegas DIR 23, analogová radiostanice – zásahový kanál I nebo K).
  5. V případě jakéhokoliv **nebezpečí v průběhu přiblížení a přistání vrtulníku** okamžitě v zorném poli pilota **zkříž ruce nad hlavou do tvaru písmene X a opakuj pohyby z V do X**, dokud vrtulník nepřeruší přistání.  
Jsi-li s posádkou vrtulníku ve spojení vysílačkou, opakuj v této situaci **Kryštof STOP-STOP-STOP**.
  6. Během přistání vrtulníku **neměň svou polohu ani polohu vozů** (pouze na přímý pokyn posádky vrtulníku).
  7. Do **ÚPLNÉHO** zastavení rotoru se nikdy nepřibližuj k vrtulníku. Točí-li se rotor, je možný **přístup k vrtulníku POUZE** v doprovodu člena posádky vrtulníku.
  8. Nepouštěj automobily ani osoby do blízkosti vrtulníku, za navedení techniky a osob odpovídá posádka vrtulníku.
- 9. Vždy myslí na svou vlastní bezpečnost a na bezpečnost ostatních osob na místě. Vrtulník vždy může přistát na jiném vzdálenějším, ale bezpečnějším místě!**

### Signalizace **nebezpečí** během přistávání vrtulníku

**VE DNE**



**V NOCI**

### Postup v noci – platí stejná pravidla jako ve dne +

1. Před přiletem vrtulníku **nech rozsvícené majáky** a světla pro identifikaci místa přistání a pro zajištění vlastní bezpečnosti. **Nikdy nepoužívej dálková světla.**
2. Nikdy **nesviť přímo na vrtulník ani jeho směrem** (zejména proti směru jeho přiletu).  
**Pozor na čelovky!!!**

**Rotor vrtulníku není ve tmě vidět. Zůstaň v bezpečné vzdálenosti až do jeho úplného zastavení.**