

**Ministerstvo vnitra - generální ředitelství
Hasičského záchranného sboru České republiky**

Cvičební řád jednotek požární ochrany - technický výcvik

Název:

**Výstup na žebřík a vytvoření
prvního proudu
Proud s pomocí výškové techniky**

Metodický list číslo

**15
DR5**

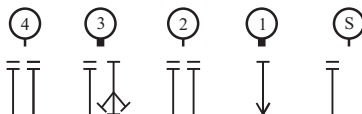
Vydáno dne: 13. 12. 2019

Stran: 4

I.

Proud nebo jednoduché vedení

- 1) Základní postavení:



- 2) Dopravní vedení s rozdělovačem vytváří strojník a čísla 4 a 3. Výstup po žebříku provádí číslo 1, žebřík jistí číslo 4, u třídlého vysunovacího žebříku společně s číslem 3. Čísla 1 a 2 se vyzbrojí vazákem a polohovacím systémem a podle rozhodnutí VD i lanem pro lanový přístup.
- 3) Číslo 2 podle potřeby rozvine 1 až 2 hadice C, které nerozkládá, spojí je mezi sebou a číslo 1 připojí proudnici. Číslo 1 zasune proudnici za polohovací systém (opasek), hadici vede přes hrudník za krkem dolů mezi nohama. Hadice visí dolů, kde ji rovná číslo 2 tak, aby se číslu 1 nedostala při výstupu pod chodidla. Číslo 1 se zajistí pracovním polohováním, zajistí hadici vazákem, připraví se k zásahu a signalizuje o vodu k rozdělovači. Číslo 2 po dokončení výstupu čísla 1 zajistí vedení prvního proudu vazákem k příčli ve spodní části žebříku, utvoří na vedení oblouky a podle potřeby zanesou púlspojku

hadice k rozdělovači. Místo hadice C lze pro proud použít hadici D, přičemž se na žebřík vystupuje již se zavodněným vedením D.

- 4) Při používání proudu musí číslo 1 brát v úvahu dynamické účinky proudu na stabilitu žebříku, zejména při nutnosti směrování proudu do stran a při zvyšování/snižování tlaku ve vedení.
- 5) Výstup na žebřík s vysokotlakým proudem se provádí obdobně dle odstavce 3.



Obr. 1



Obr. 2

- 6) Číslo 3, které obsluhuje rozdělovač, připojí hadici k rozdělovači až po signalizaci čísla 1 o vodu; to platí i pro strojníka, je-li na žebříku použito jednoduché vedení (neplatí pro vedení D). Jednoduché vedení bude připojeno k CAS přes přenosný hadicový uzávěr.
- 7) Obdobně se postupuje při výstupu na automobilový žebřík po žebříkové sadě.



Obr. 3



Obr. 4

II.

Proud s pomocí výškové techniky

- 8) Povel VD: „Družstvo, stroj CAS, vodní zdroj vlastní, cíl hoříci střecha budovy automobilovou plošinou, VPŘED!“.
- 9) Provedení: Strojník automobilové plošiny ji ustaví. Strojník CAS připojí hadici B na výtlačné hrdlo CAS a druhý konec hadice zaneše strojníkovi k automobilové plošině, který ji připojí. Číslo 1 nastoupí do koše, připraví si lafetovou proudnici k zásahu a po dosažení odpovídající polohy signalizuje strojníkovi „Plošina, VODU!“ . Číslo 1 se zajistí pracovním polohováním v koši, provádí zásah lafetovou proudnicí a podle potřeby si pustí ochrannou vodní clonu kolem koše. Strojník automobilové plošiny sleduje její pohyb, sleduje práci čísla 1 v koši a případně reaguje na vzniklá nebezpečí vhodnou manipulací s plošinou. Bojové rozvinutí je patrné z obrázku.
- 10) Při použití automobilového žebříku se postupuje obdobně. Před rozložením žebříkové sady se připojí k přípojnému hrdlu hadice k tomu určená a následně se sada s košem vysune. Při tom číslo 2 rovná rozvinující se hadici. Po dosažení pracovní polohy koše připojí strojník CAS a číslo 2 hadici od CAS na žebřík. Mezi CAS a automobilovým žebříkem je na dopravním vedení rozdělovač, popř. jiný prostředek pro odvodnění hadicového vedení.

- 11) Hasič v záchranném koši výškové techniky musí být jištěn k příslušným nebo k tomu určeným kotevním bodům v koši (modrá barva) polohovacím systémem, to neplatí v případě nebezpečí z prodlení.

