

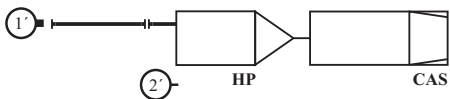
**Ministerstvo vnitra - generální ředitelství
Hasičského záchranného sboru České republiky**

Cvičební řád jednotek požární ochrany - technický výcvik

Název: Dopravní vedení B pomocí hadicového přívěsu	Metodický list číslo	13 DR3
	<i>Vydáno dne: 13. 12. 2019</i>	<i>Stran: 2</i>

- 1) V hadicovém přívěsu je zpravidla uloženo 20 hadic B. Dopravní vedení se tvoří jednoduchým nebo zdvojeným hadicovým vedením.
- 2) Za stav dopravního vedení odpovídá velitel, jehož jednotka dopravní vedení vytvořila (velitel úseku dopravy vody), pokud velitel zásahu nerozhodne jinak.
- 3) Povel VD: „Družstvo, hadicový přívěs za vozidlem, směr CAS, jednoduché dopravní vedení, xB, VPŘED!“.
- 4) Postup činnosti: Strojník po povelu VD přistaví vozidlo s připojeným hadicovým přívěsem do místa, odkud bude dopravní vedení tvořeno. Číslo 1 a 2 otevřou a následně zajistí zadní dveře přívěsu proti samovolnému uzavření. Číslo 1 obouruč uchytí púlspojku první hadice, vytáhne celou první hadici a položí ji na zem. Číslo 2 hlásí VD do vozidla připravenost k rozvinutí dopravního vedení pomocí hadicového přívěsu. VD poté vydá povel strojníkovi k jízdě vpřed přiměřenou rychlostí. Číslo 1 a 2 pokračují pěšky podél položeného hadicového vedení kladeného z přívěsu, kontrolují spojené púlspojky, případně upravují rozvinuté dopravní vedení. Na každých 200 m umísťuje VD vedle dopravního vedení záložní hadici B z tažného vozidla. Strojník sleduje ujetou vzdálenost s ohledem na požadovanou délku dopravního vedení. Po zavodnění čísla 1 a 2 kontrolují vedení a případně jej opravují objímkami, které mají u sebe.

5) Postavení při rozvinutí první hadice:



6) Schéma bojového rozvinutí:

