

**Ministerstvo vnitra - generální ředitelství  
Hasičského záchranného sboru České republiky**

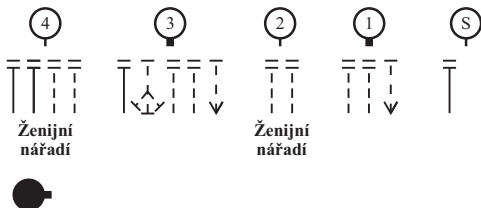
**Cvičební řád jednotek požární ochrany - technický výcvik**

<b>Název:</b> <b>Rozvětvení na dopravním vedení</b>	<b>Metodický list číslo</b>	<b>4</b> <b>ČETA</b>
	<i>Vydáno dne: 13. 12. 2019</i>	<i>Stran: 5</i>

- 1) Rozvětvení na dopravním vedení se tvoří zpravidla při hašení rozsáhlých lesních požárů s cílem pokrýt velkou plochu požáru. Jednou četou je možné vytvořit dvě rozvětvení, která pokryjí plochu požáru v rozloze až 3 ha.
  - a) Dopravní vedení je tvořeno hadicovým vedením C. Pro tvorbu jednotlivých rozvětvení se používá rozdělovače C-DCD. Rozdělovače jsou vkládány postupně při tvorbě dopravního vedení.
  - b) Útočná vedení jsou tvořeny hadicemi D. Vhodné jsou kombinované proudnice D s možností regulovaného průtoku a proplachu.
  - c) Sudé číslo každého proudu je vybaveno ženijním nářadím (např. motykosekera, kombinovaný ženijní nástroj).
  - d) Pro větší účinnost hašení může být prováděno vyhledávání skrytých ohnisek hoření termokamerou.
  - e) Za stav hadicového vedení odpovídá velitel družstva, které tvořilo dopravní vedení k dalšímu rozdělovači, pokud velitel zásahu nerozhodne jinak.

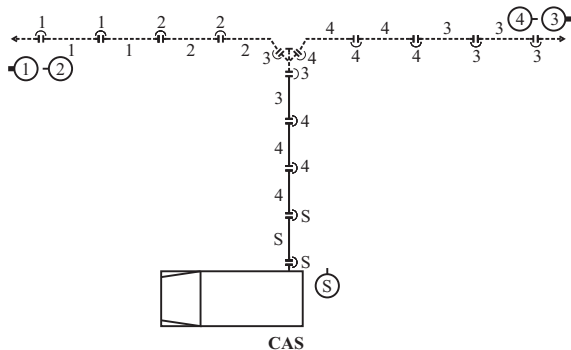
2) Doprava vody dopravním vedením C s vytvořením rozvětvení v družstvu 1+5.

a) Základní postavení družstva:



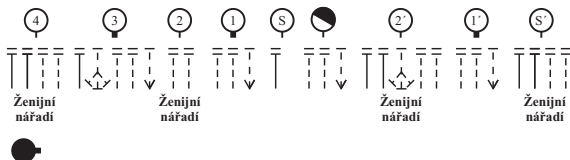
b) Povel VD: „Družstvo, stroj CAS, vodní zdroj vlastní, směr hořící les, rozdělovač, 4C, první proud, cíl levý okraj lesa, 4D, druhý proud, cíl pravý okraj lesa, 4D, VPŘED!“

3) Schéma bojového rozvinutí:

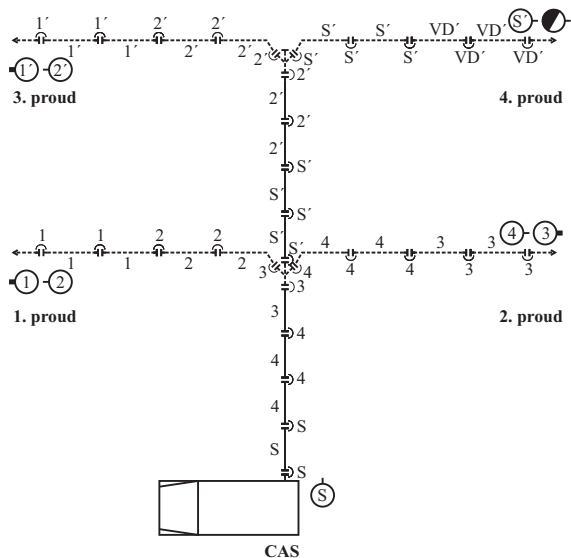


4) Doprava vody dopravním vedením C s vytvořením rozvětvení četou složenou z družstev 1+5 a 1+3.

a) Základní postavení čety:

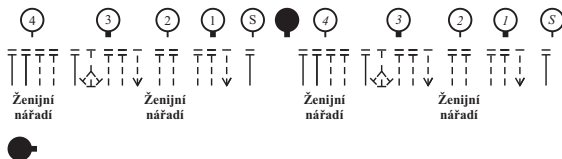


- b) Povel VČ: „Četo, stroj CAS, vodní zdroj *vlastní*, směr *hořící les*, první rozdělovač, 4C, druhý rozdělovač, 4C první a třetí proud, cíl *levý okraj lesa*, 4D, druhý a čtvrtý proud, cíl *pravý okraj lesa*, 4D, VPŘED!“.
- c) Dopravní vedení a vytvoření proudů se provede podle obrázku bojového rozvinutí.
- d) Velitel a strojník družstva 1+3 nestandardně, oproti zavedené dělbě při vytváření bojového rozvinutí, rozvinují hadice a ovládají rozdělovač.

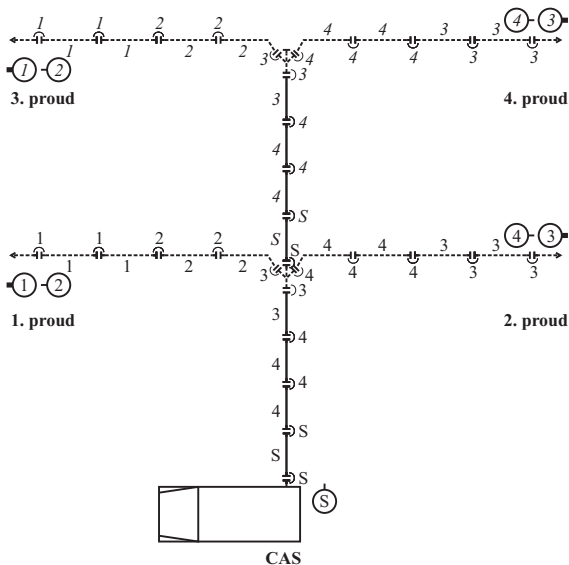


5) Doprava vody dopravním vedením C s vytvořením etáží četou složenou ze dvou družstev 1+5.

a) základní postavení čety:



- b) Povel VČ: „Četo, stroj CAS, vodní zdroj vlastní, směr hořící les, první rozdělovač, 4C, druhý rozdělovač, 4C první a třetí proud, cíl levý okraj lesa, 4D, druhý a čtvrtý proud, cíl pravý okraj lesa, 4D, VPŘED!“
- c) Dopravní vedení a vytvoření proudů se provede podle obrázku bojového rozvinutí.



- 6) Rozdělovač obsluhují sudá čísla nebo strojník.
- 7) Pro vytvoření dopravního vedení C a proudů D s více než dvěma hadicemi se doporučuje využívat hadicové koše, případně dvojité hadicové koše pro hadice D.
- 8) Na průběžné dopravní vedení mohou navazovat další družstva případně čtyři.