

**MINISTERSTVO VNITRA**  
**generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR**

---

Čj. MV-17250-1/PO-2008

Kódové označení: **VZOHV**

Praha 15. prosince 2008

Počet listů: 7

S c h v a l u j e: genmjr. Ing. Miroslav Štěpán v. r.

.....  
generální ředitel HZS ČR

**SPECIALIZAČNÍ KURZ**  
**VYPROŠŤOVÁNÍ ZRANĚNÝCH OSOB**  
**Z HAVAROVANÝCH VOZIDEL**

**Platnost od 1. ledna 2009**

## Obsah

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| 1. Charakteristika kurzu            | 3 |
| 2. Cíle vzdělávání                  | 3 |
| 3. Kompetence absolventa            | 3 |
| 4. Časová dotace                    | 4 |
| 5. Podmínky pro zařazení            | 4 |
| 6. Ukončení kurzu                   | 4 |
| 6.1 Závěrečná zkouška               | 4 |
| 6.2 Doklad o ukončení               | 4 |
| 7. Materiální zajištění studujícího | 5 |
| 8. Učební osnovy                    | 6 |

## **1. Charakteristika vzdělávacího programu**

Kurz je určen pro příslušníky HZS krajů, vybraných HZS podniků a jednotek SDH, kteří se specializují v oblasti vyprošťování zraněných osob z havarovaných vozidel, případně připravují podklady pro pravidelnou odbornou přípravu v této oblasti velitelům jednotek. Organizován je ve vzdělávacích zařízeních MV-GŘ HZS ČR formou denního prezenčního studia. Obsahem kurzu je výhradně odborná stránka vyprošťování osob z havarovaných vozidel. Kurz je koncipovaný pro max. 16 účastníků v jedné třídě.

## **2. Cíle vzdělávání**

Hlavním cílem kurzu je rozšíření a prohloubení znalostí taktiky a techniky vyprošťování zraněných osob z havarovaných vozidel a konstrukcí automobilů s moderními prvky pasivní bezpečnosti. Cílem je seznámení se současnými moderními postupy při vyprošťování zraněných osob z havarovaných vozidel a s technikami práce s hydraulickým vyprošťovacím zařízením při dodržení zásad bezpečnosti práce.

## **3. Kompetence absolventa**

Absolvent kurzu se orientuje v problematice postupů při vyprošťování zraněných osob z havarovaných vozidel. Zná podmínky k provedení, posouzení a vyproštění zraněné osoby z havarovaného vozidla. Absolvent kurzu je podrobně seznámen s obsluhou hydraulických a pneumatických nástrojů. Umí zabezpečit havarovaný dopravní prostředek a místo havárie. Je seznámen s konstrukcí osobních i užitkových automobilů, vozidel městské hromadné dopravy a kolejových vozidel. Je poučen o systémech pasivní bezpečnosti a alternativních palivech.

#### 4. Časová dotace specializačního kurzu

| Předmět   | Počet hodin<br>(teorie/praxe) |
|---|-------------------------------|
| 1 - Organizace kurzu  | 1                             |
| 2 - Taktika zásahu při dopravních nehodách                      | 2/2                           |
| 3 - Psychologie chování u dopravních nehod                      | 1                             |
| 4 - Konstrukce vozidel  | 2/2                           |
| 5 - Taktika a technika vyprošťování osob z havarovaných vozidel | 4/20                          |
| 6 - Technické prostředky pro vyprošťování                       | 1                             |
| 7 - Závěrečná zkouška   | 0/4                           |
| 8 - Ukončení kurzu  | 1                             |
| <b>Celkem</b>   | <b>40</b><br>(1 týden)        |

#### 5. Podmínky pro zařazení

Podmínkami pro zařazení do kurzu jsou:

- osvědčení potvrzující odbornou způsobilost pro výkon funkce hasič,
- zdravotní a duševní způsobilost dle platných právních předpisů,
- min. tříletá praktická zkušenost v zásahové činnosti jednotek PO.

#### 6. Ukončení kurzu

##### 6.1 Závěrečná zkouška

Ukončení kurzu je provedeno formou závěrečné zkoušky před zkušební komisí jmenovanou ředitelem vzdělávacího zařízení. Závěrečná zkouška proběhne v jednom dni formou praktické zkoušky, při které bude řešena modelová situace a činnost obhájena před zkušební komisí.

##### 6.2 Doklad o ukončení

Dokladem o ukončení specializačního kurzu je „Potvrzení o absolvování kurzu vyprošťování zraněných osob z havarovaných vozidel“ (dále jen „potvrzení“), které vydává a eviduje určené vzdělávací zařízení MV-generálního ředitelství HZS ČR nebo vzdělávací zařízení HZS kraje, určené MV-generálním ředitelstvím HZS ČR. Potvrzení se vydává s platností na 10 let.

## **7. Materiální zajištění studujícího**

Povinná výstroj:

- pracovní stejnokroj II,
- psací potřeby,
- studijní materiály - Konspekty odborné přípravy jednotek PO – Dopravní nehody, Bojový řád jednotek požární ochrany – Metodické listy č. 1 až 4 kapitoly D

Pro praktickou část kurzu je vyžadována ústroj pro zásahovou činnost, včetně osobních ochranných prostředků hasiče (ochranný oděv, ochranná obuv, ochranné rukavice, přilba apod.). Případné další požadavky na vybavení posluchače upřesní příslušné vzdělávací zařízení HZS ČR v povolání do kurzu.

## 8. Učební osnovy

| MV-generální ředitelství HZS ČR  |             |             |              |   |                        |
|--|-------------|-------------|--------------|---|------------------------|
| Učební osnovy kurzu: <b>Vyprošťování zraněných osob z havarovaných vozidel</b> |             |             |              |   |                        |
|  |             |             |              |   | Počet hodin: <b>40</b> |
| Téma číslo   | Počet hodin | Místo výuky | Způsob výuky | Téma výuky  | Poznámky               |
| <b>1</b>   | <b>1</b>    | <b>U</b>    | <b>T</b>     | Zahájení kurzu, organizační pokyny a denní řád vzdělávacího zařízení, pravidla a zásady chování u dopravní nehody-obecně  |                        |
| <b>2</b>   | <b>4</b>    | <b>U</b>    | <b>T</b>     | Taktika zásahu při dopravních nehodách <ul style="list-style-type: none"> <li>- zásady velení</li> <li>- úkol jednotlivých složek IZS v místě nehody</li> <li>- organizace zásahu při hromadné nehodě</li> <li>- nebezpečné látky u dopravní nehody</li> <li>- přístup a taktický postup vyproštění osob</li> <li>- bezpečnost práce na místě nehody</li> <li>- metodické listy č. 1 až 4 kapitoly D Bojového řádu jednotek požární ochrany</li> </ul>  |                        |
| <b>3</b>   | <b>1</b>    | <b>U</b>    | <b>T</b>     | Psychologie chování u dopravních nehod  |                        |
| <b>4</b>   | <b>2/2</b>  | <b>U/A</b>  | <b>T/P</b>   | Konstrukce vozidel <ul style="list-style-type: none"> <li>- osobní vozidla (karoserie, střechy, dveře, zasklení, řídicí ústrojí, sedadla, poháněcí ústrojí a palivové soustavy, CNG (Compressed Natural Gas), LPG (Liquefied Petroleum Gas), hybridní pohony, akumulátory</li> <li>- užitková vozidla (podvozek, karoserie, sloupky, sedadla, zasklení, řídicí ústrojí, sedadla, akumulátory, poháněcí ústrojí a palivové soustavy)</li> <li>- prvky pasivní bezpečnosti</li> <li>- přípojná vozidla</li> <li>- vozidla městské hromadné dopravy, autobusy, trolejbusy</li> <li>- kolejová vozidla</li> </ul> |                        |

|          |             |            |            |   |  |
|----------|-------------|------------|------------|---|--|
| <b>5</b> | <b>4/20</b> | <b>U/A</b> | <b>T/P</b> | Taktika a technika vyprošťování osob z havarovaných vozidel<br>- stabilizace vozidel<br>- odstranění skel<br>- odstranění dveří<br>- odstranění střechy<br>- odtažení sloupku řízení, odtlačení přístrojové desky<br>- úhlopříčné a křížné techniky roztahování<br>- vozidlo na střeše, na boku<br>- vytvoření „kapsy“<br>- airbagy a ochranné rámy<br>- zvláštnosti dopravních nehod nákladních vozidel<br>- zvláštnosti dopravních nehod kolejových vozidel |  |
| <b>6</b> | <b>1</b>    | <b>U</b>   | <b>T</b>   | Technické prostředky pro vyprošťování   |  |
| <b>7</b> | <b>0/4</b>  | <b>A</b>   | <b>P</b>   | Závěrečná zkouška   |  |
| <b>8</b> | <b>1</b>    | <b>U</b>   |            | Závěr   |  |

**Vysvětlivky:**

***U = učebna      A = areál      T = teorie      P = praxe***

V pravomoci ředitele vzdělávacího zařízení je možnost úprav obsahu učiva do 10 % jeho rozsahu.

Tento kurz nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2009 a současně k tomuto dni končí platnost učebních osnov kurzu Posádek rychlých zásahových automobilů vydaných pod č.j. PO-1425/II-97.

Držitelé potvrzení o absolvování kurzu Posádek rychlých zásahových automobilů se mohou po dobu platnosti potvrzení podílet v oblasti vyprošťování zraněných osob z havarovaných vozidel na realizaci školení příslušníků jednotek PO v této oblasti v rámci pravidelné odborné přípravy.